



198323, г. Санкт-Петербург,
п. Горелово, ул. Заречная, д. 4
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-50 - офис
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-51 - сервис
office@hako.ru, www.hako.ru

Nakotrac 3500 DA

Nakotrac 3500 DA дизель/полный привод – мощный и удобный в обращении трактор для круглогодичного применения. Оснащенный различными видами навесного оборудования обеспечивает высокое качество работы в любой ситуации.



Двигатель Nakotrac 3500 DA:

3 цилиндровый дизельный двигатель 1.642 см³ с водяным охлаждением; 27,7 кВт (38 л.с.), при 3000 1/мин.-1 (согласно стандарту SAE - Общества автотракторных инженеров), 24,7 кВт (34 л.с.) при 2600 1/мин.-1 (ECE R24 - Европейская экономическая комиссия ООН). Непосредственное впрыскивание топлива. Объем топливного бака 28 л. Двигатель не превосходит предельные величины в соответствии с европейским предписанием 97/68 ЕС ступень II

Трансмиссия: гидростатический привод с механической трехступенчатой коробкой передач.

Скорость движения:

1 передача - 0-7 км/ч*
2 передача - 0-12 км/ч*
3 передача - 0-30 км/ч*
движение задним ходом - 0-10 км/ч**

*: в зависимости от типа шин

** : в зависимости от выбранной ступени передачи

Передний мост: полное гидравлическое управление. Электрическое подключения полного привода в режиме тяги. Дополнительно подключаемая функция Dual Speed для уменьшения радиуса поворота.

Радиус поворота:

Привод на задние колеса	4,90 м
Привод на все колеса	5,80 м
Dual Speed/Привод на все колеса	4,95 м

Задний мост: трансмиссионный вал объединен с дифференциалом в единый блок. Механическое подключение блокировки дифференциала.

Комплект шин:

шины для газонов (стандарт)
передние: 25x8.50 - 14
задние: 315/80 D16
шины для сельскохозяйственных работ (опция):
передние: 6.00-14
задние: 9.50-22

Тормозная система: динамическое торможение за счет разгрузки педали акселератора, дополнительно внеколесный дисковый тормоз: рабочий тормозной механизм и стояночный тормоз на задней оси.

Комфортабельная кабина: с тонированными стеклами и большой пассажироместимостью, откидными передними и задними окнами; широко открывающиеся, закрываемые на ключ двери, оптимальная звукоизоляция благодаря капсулированной конструкции кабины, эффективные системы отопления и вентиляции с соплами обдува в крыше кабины и обогревом пространства для ног, стеклоочиститель и стеклоомыватель, регулируемое гидравлически сиденье водителя с демпфирующей подвеской, настраиваемое на вес водителя.

Валы отбора мощности:

задний вал отбора мощности:

1 3/8", 6 шлицов, 540 об/мин, правого вращения

передний вал отбора мощности:

1", 15 шлицов, 2000 об/мин, правого вращения

межосевой вал отбора мощности:

1", 15 частей, 2000 об/мин, правого вращения
Валы отбора мощности не зависят от привода и включаются электрогидравлически.

Гидравлическая система: мощная гидравлика с насосом 162 бар, 20 л/мин. отдельный гидравлический насос для системы рулевого управления. Два блока рулевого управления двойного действия, один из них с плавающим положением, заднее подъемное устройство оснащено механизмом регулировки с парой гидравлических разъемов впереди и сзади с быстросъемным соединением. Опция: три контура двойного действия с двумя парами гидравлических разъемов впереди и сзади.

Электрооборудование: напряжение бортовой сети 12 В, генератор 40 А, аккумулятор 55 Ач. Осветительные приборы согласно StVZO (основные положения по допуску ТС к эксплуатации), фара рабочего освещения на крыше кабины, электрический вентилятор для водяного отопления в крыше кабины, 7-полюсный разъем для подключения светотехники прицепного оборудования.

Навесная система: подъемная треугольная монтажная рама для переднего навесного оборудования с системой быстрого присоединения коплеров (кат. 0), грузоподъемность 700 кг.
 подъемная монтажная рама для заднего навесного оборудования с 3 точками крепления (кат. I), грузоподъемность 1000 кг.
 Опция: тягово-цепное устройство регулируемое по высоте без применения инструментов. Челюстной крепеж 250 кг, Гнездо для шаровой сцепки 150 кг

Габариты и вес:

длина:	мм	2.850
ширина:	мм	1.320
высота (с кабиной):	мм	1.999
колея передних колёс (стандарт):	мм	1.271
колея задних колёс (стандарт):	мм	1.314
колёсная база:	мм	1.575
собственная масса:	кг	1.065
максимальная осевая нагрузка:		
передняя ось	кг	1.000
задняя ось	кг	1.690
допустимая полная масса:	кг	2.300
допустимая максимальная масса буксируемого груза (с торможением):	кг	3.500

Благодаря самым современным технологиям и строгому контролю качества фирма Нако гарантирует высокое качество и долгий срок службы своих тракторов. Тракторы Нако полностью соответствуют всем нормативным требованиям (GSG - закону по технике безопасности машин, EMV - директиве ЕС по электромагнитной совместимости, StVZO - основные положения по допуску ТС к эксплуатации). Они одобрены TÜV (Союз работников технического надзора) и DEKRA (Союз работников технического надзора за автомобильным транспортом) и допущены к работе на дорогах общего пользования. Все виды оборудования, в том числе навесного, полностью выполняют действующие требования по технике безопасности.

Фирма Нако-Werke GmbH сертифицирована согласно DIN EN ISO 9001: 2000, а также EC 761/2001 EMAS.