



188689, г. Санкт-Петербург,
п. Янино-1, ул. Шоссейная, д. 94
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-50 - офис
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-51 - сервис
office@hako.ru, www.hako.ru

Hakotrac 2650 DA

Hakotrac 2650 DA Super Silence – новый компактный трактор для выполнения различных видов работ и соответствующий самым высоким требованиям. Мощный и одновременно очень тихий и экономичный. Оснащается различными видами навесного оборудования для круглогодичного применения, обеспечивает высокое качество работы и комфорт в любой ситуации.



Двигатель: 3 цилиндровый дизельный двигатель Yanmar 1.331 см³ с водяным охлаждением; 21,9 кВт (29,8 л.с.), при 3000 1/мин.-1 (согласно стандарту SAE - Общества автомобильных инженеров), 19,8 кВт (26,9 л.с.) при 2600 1/мин.-1 (ECE R24 - Европейская экономическая комиссия ООН). Объем топливного бака: 26 л. Двигатель не превосходит предельные величины в соответствии с европейской директивой 97/68 ЕС ступень IIIA.

Трансмиссия: гидростатический привод с механической трехступенчатой коробкой передач.

Скорость движения:

1 передача - 0-5 км/ч

2 передача - 0-10 км/ч

3 передача - 0-28 км/ч*

движение задним ходом - 0-12 км/ч*

*: в зависимости от выбранной ступени передачи или типа шин

Передний мост: прочный управляемый ведущий мост на качающейся подвеске с водонепроницаемой конической зубчатой передачей, центральный привод.

Рулевое управление: полностью гидравлическое.

Полный привод: механически подключаемый при нагрузке привод на все колеса.

Задний мост: блочная конструкция с редуктором и интегрированной блокировкой дифференциала.

Комплект шин:

передние: 20x8.00 - 10

задние: 320/60 - 15

Тормозная система: динамическое торможение за счет разгрузки педали акселератора, дополнительно внеколесный дисковый тормоз: рабочий тормозной механизм и стояночный тормоз на задней оси.

Комфортабельная кабина (опция):

с выгнутыми тонированными стеклами и большой пассажироместимостью, комплект звукоизоляции, откидные передние и задние окна, шторы от солнца, стеклоомыватель, крепления для номерного знака сзади и спереди, отсек для принадлежностей на задней стенке.

На выбор эффективная система отопления и вентиляции с соплами обдува в крыше кабины или дополнительно встроенный кондиционер, передние осветительные приборы на крыше кабины согласно StVZO (основные положения по допуску ТС к эксплуатации).

Валы отбора мощности:

задний вал отбора мощности:

1 3/8", 6 шлицов, 540 об/мин

передний вал отбора мощности:

1 3/8", 6 шлицов, 2000 об/мин

межосевой вал отбора мощности:

UNI 21 2000 об/мин,

Передний и задний валы отбора мощности с электромеханическим сцеплением и тормозом.

Гидравлическая система:

мощная гидравлика с насосом 140 бар, 20 л/мин. Два блока управления двойного действия для переднего подъемного устройства и регулировки навесного оборудования, две пары штекерных разъемов спереди и сзади. Запорный клапан для переднего и заднего подъемного устройства. Управление контурами двойного действия посредством рычага крестового переключения с интегрированной функцией переключения на дополнительный, внешний контур.

Электрооборудование:

напряжение бортовой сети 12 В, аккумулятор 12В 65Ач, генератор 80 А, осветительные приборы согласно StVZO (основные положения по допуску ТС к эксплуатации), 7-полюсный разъем для подключения светотехники прицепного оборудования.

Навесная система:

подъемная треугольная монтажная рама для переднего навесного оборудования с системой быстрого присоединения коплеров (кат. 0), грузоподъемность 550 кг. подъемная монтажная рама для заднего навесного оборудования с 3 точками крепления (кат. IN), грузоподъемность 950 кг.

Габариты и вес:

длина:	мм	3.060
ширина:	мм	1.230
высота (с кабиной):	мм	2.030
колёсная база:	мм	1.530
радиус разворота (мин):	мм	2.600
собственная масса (с кабиной):	кг	1.050
максимальная осевая нагрузка:		
передняя ось	кг	800
задняя ось	кг	1.400
допустимая полная масса:	кг	2.000
допустимая максимальная масса буксируемого груза (с торможением):	кг	2.500
допустимая максимальная масса буксируемого груза (без торможения):	кг	750

Благодаря самым современным технологиям и строгому контролю качества фирма Нако гарантирует высокое качество и долгий срок службы своих тракторов. Тракторы Нако полностью соответствуют всем нормативным требованиям (GSG - закону по технике безопасности машин, EMV - директиве ЕС по электромагнитной совместимости, StVZO - основные положения по допуску ТС к эксплуатации). Они одобрены TÜV (Союз работников технического надзора) и DEKRA (Союз работников технического надзора за автомобильным транспортом) и допущены к работе на дорогах общего пользования. Все виды оборудования, в том числе навесного, полностью выполняют действующие требования по технике безопасности.

Фирма Нако-Werke GmbH сертифицирована согласно DIN EN ISO 9001: 2000, а также EC 761/2001 EMAS.