



188689, г. Санкт-Петербург,  
п. Янино-1, ул. Шоссейная д. 94  
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-50 - офис  
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-51 - сервис  
[office@hako.ru](mailto:office@hako.ru), [www.hako.ru](http://www.hako.ru)

## Hakotrac 2100 DA

**Hakotrac 2100 DA дизель/полный привод** – маневренный, экономичный, многофункциональный. Благодаря дизелю и полному приводу мощный и комфортабельный. Оснащен различными видами навесного оборудования для круглогодичного применения.



**Двигатель:** 3 цилиндровый дизельный двигатель Yanmar 1.006 см<sup>3</sup> с водяным охлаждением; 16,6 кВт (22,6 л.с.), при 3000 1/мин.-1 (согласно стандарту SAE - Общества автомобильных инженеров), 14,2 кВт (19,3 л.с.) при 2650 1/мин.-1 (ECE R24 - Европейская экономическая комиссия ООН). Объем топливного бака: 22л. Двигатель не превосходит предельные величины в соответствии с европейской директивой 97/68 ЕС ступень II.

**Трансмиссия:** гидростатический привод с дополнительной механической двухступенчатой коробкой передач

**Скорость движения:**

1 передача - 0-10 км/ч

2 передача - 0-21 км/ч

движение задним ходом - 0-10 км/ч

**Передний мост:** прочный управляемый ведущий мост на качающейся подвеске с водонепроницаемой конической зубчатой передачей, центральный привод.

**Рулевое управление:** полностью гидравлическое.

**Полный привод:** механически подключаемый при нагрузке привод на все колеса.

**Задний мост:** блочная конструкция с редуктором и интегрированной блокировкой дифференциала.

**Комплект шин:**

передние: 23x8.50 - 12

задние: 315/75 - 15

другие типы шин по запросу

**Тормозная система:** динамическое торможение за счет разгрузки педали акселератора, дополнительно внеколесный дисковый тормоз: рабочий тормозной механизм и стояночный тормоз на задней оси.

**Комфортабельная кабина (опция):** с выгнутыми тонированными стеклами и большой пассажироместимостью, широко открывающиеся, закрываемые на ключ и легко снимающиеся двери, комплект звукоизоляции, откидные передние и задние окна, эффективные системы отопления и вентиляции с соплами обдува в крыше кабины и обогревом пространства для ног, стеклоомыватель, регулируемое сиденье водителя с демпфирующей подвеской.

**Валы отбора мощности:**

задний вал отбора мощности:

1 3/8", 6 шлицов, 540 об/мин, правого вращения

передний вал отбора мощности:

1", 15 шлицов, 2000 об/мин, правого вращения

межосевой вал отбора мощности:

1", 15 частей, 2000 об/мин, правого вращения  
Валы отбора мощности не зависят от привода и включаются электрогидравлически.

**Гидравлическая система:** мощная гидравлика с насосом 170 бар, 19 л/мин. Два блока управления двойного действия, один из них с плавающим положением, заднее подъемное устройство с плавающим положением, а также две пары гидравлических разъемов в центре трактора. Опция: удлинители вперед и назад с быстроразъемным соединением.

**Электрооборудование:** напряжение бортовой сети 12 В, генератор 40 А, осветительные приборы согласно StVZO (основные положения по допуску ТС к эксплуатации), опция: 7-полюсный разъем для подключения светотехники прицепного оборудования.

**Навесная система:** опция: подъемная треугольная монтажная рама для переднего навесного оборудования с системой быстрого присоединения коплеров (кат. 0), грузоподъемность 500 кг.  
подъемная монтажная рама для заднего навесного оборудования с 3 точками крепления (кат. I), грузоподъемность 800 кг.

**Габариты и вес:**

<b>длина:</b>	<b>мм</b>	<b>2.715</b>
ширина:	мм	1.211
высота (с кабиной):	мм	1.960
колея передних колёс (стандарт):	мм	878
колея задних колёс (стандарт):	мм	880
колёсная база:	мм	1.473
собственная масса:	кг	1030
максимальная осевая нагрузка:		
передняя ось	кг	750
задняя ось	кг	1100
допустимая полная масса:	кг	1500
допустимая максимальная масса буксируемого груза (с торможением):	кг	2500
допустимая максимальная масса буксируемого груза (без торможения):	кг	800

Благодаря самым современным технологиям и строгому контролю качества фирма Нако гарантирует высокое качество и долгий срок службы своих тракторов. Тракторы Нако полностью соответствуют всем нормативным требованиям (GSG - закону по технике безопасности машин, EMV - директиве ЕС по электромагнитной совместимости, StVZO - основные положения по допуску ТС к эксплуатации). Они одобрены TÜV (Союз работников технического надзора) и DEKRA (Союз работников технического надзора за автомобильным транспортом) и допущены к работе на дорогах общего пользования. Все виды оборудования, в том числе навесного, полностью выполняют действующие требования по технике безопасности.

Фирма Нако-Werke GmbH сертифицирована согласно DIN EN ISO 9001: 2000, а также EC 761/2001 EMAS.