

НАКОМАТИC В 70 — ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ

Оборудование для профессиональной уборки, производимое в Германии под маркой Hako на предприятии одноименного концерна, известно во всем мире, включая Россию, как практически идеальное воплощение практически идеальной конструкторской мысли. Возможно это покажется смелым заявлением, но, при ближайшем и подробном знакомстве с любой моделью оборудования Hako, ощущение совершенства приходит постепенно, и, по мере общения с ним, лишь усиливается — все положительные стороны машин раскрываются постепенно, по мере того, как приходится сталкиваться с той или иной стороной применения и взаимодействия с этой техникой. Все находится на своих местах, удобно управляем, естественно функционирует — то есть, ведет себя ожидаемо, не «подбрасывая» сюрпризов, не заставляет отвлекаться на мелочи, теряя рабочее время, и не выходит из строя при соблюдении несложных правил по уходу.

Вероятно, после такого вступления, в котором отнюдь ничего не приукрашено, стоило бы «быстроенько» перейти к описанию новинки от Hako, объявленной в главии. Но, именно потому, что мысль, изложенная во вступлении, справедлива, каждый раз, знакомясь с новинкой концерна, опасаешься: соответствует ли новая машина Hako тому уровню, которого удалось достичь, сохранить и преумножить в предыдущих разработках? И когда год назад серия Nakomatic В 70 была представлена в Амстердаме на выставке ISSA InterClean, первым ощущением стало напряжение от непонимания причин смены концепции в конструкции некоторых элементов машины.

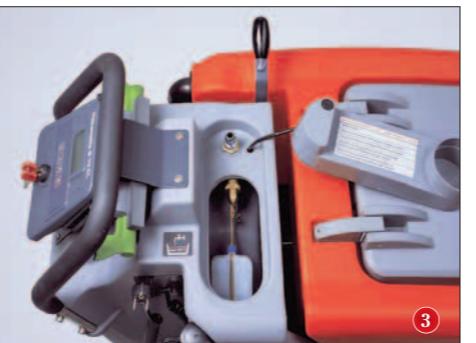
После было и более близкое знакомство с этой моделью на семинаре в Германии, и подготовка к обслуживанию и продажам новинки в России — словом, все те шаги, без которых Nakomatic В 70 не смог бы прийти на российский рынок. Но за это время стало понятно, что конструкторы Hako остались верны себе — они создали машину, оценить все достоинства которой, как и прежде, можно только попробовав ее в деле, и не за один день. То, что сначала казалось «уходом от канонов», на самом деле стало шагом вперед, позволившим поднять на новый уровень взаимное сочетание таких свойств машины, как надежность, безопасность и удобство эксплуатации, что в итоге позволило повысить производительность.

Что же кардинально нового было предложено немецкими разработчиками относительно прежних моделей? И как было воплощено? И что стало шагом вперед?

Предваряя рассказ об особенностях конструкции новинки, следует сказать, что серия Nakomatic В 70, состоящая из трех моделей — Nakomatic В 70, Nakomatic В 70 CL (Comfort Line) и Nakomatic В 70 CLH (Comfort Line Hospital) — приходит на смену популярной линейки Hako 655/755/855 (в основе которой была унифицированная конструкция шасси и различные щеточные блоки). Так как «старая» серия великолепно себя зарекомендовала и составляет весомую часть в объеме продаж, от претендента на звание «продолжателя традиций» логично было бы ожидать еще большего. С учетом сказанного выше, это было непросто. Но, судя по всему — получилось.

Концепцию новой модели Hako можно сформулировать как максимальное принципиальное упрощение элементов машины в сочетании с глубокой проработкой и улучшением эффективности рабочих узлов, направленное на повышение эксплуатационных свойств машины, снижения вероятности поломок при неквалифицированном обращении и повышение времени службы.

Первое, что сразу же различно отличает Nakomatic В 70 от прежней машины, это компоновка. Неожиданным стал возврат к применению раздельных баков для чистого



655/755/855 стал заметно удобней. На сегодняшний день аналогичного конструктивного решения у конкурентов нет.

Новый щеточный блок дисковых щеток (7) цельноплитой, из алюминиевого сплава. Это придает ему значительно более высокую прочность, чем у блоков прежней конструкции, учитывая, что вес ее сохраняется очень небольшим. Также, по сравнению со старым щеточным блоком, высота нового такова, что позволяет легко промывать поверхности под мебелью, стеллажами, радиаторами отопления и другими препятствиями. В рабочем положении высота щеточного блока менее 10 см.

Как уже упоминалось, конструкции Hako продуманы до мелочей. Это достигается за счет умения создать комплексное решение. Продолжая рассказывать о щеточном



блоке, хочется упомянуть еще одно такое комплексное решение — конструкцию фартука и его крепление. Крепление — металлическая лента-хомут, пущенная, как и фартук, по периметру щеточного блока, защищает фартук от повреждений, а утолщения фартука «прикрывают» крепление снизу и сверху (одновременно являясь демпферами щеточного узла), не давая возможности какому бы то ни было препятствию «подцепить» и сорвать крепление.

Щетки используются те же самые, что и раньше, крепятся аналогично, но снимать их стало гораздо проще благодаря специальным механизмам (по одному на каждую щетку), являющимся элементами щеточного блока (7).

Каждая щетка имеет свой мотор. Казалось бы, это не вписывается в новую концепцию конструкции — надо упрощать. Но смысль и заключается в том, что упрощать и убирать нужно элементы, которые являются слабым звеном. Практика сервисного обслуживания за последние годы показывает отсутствие случаев рассыпания редукторов моторов, но были случаи излома шестерен при наезде на препятствие в щеточных блоках с двумя щетками, где использовался один мотор и блок шестерен для передачи вращения на вторую щетку. Таким образом, слабым звеном являлся именно блок шестерен. Наезд на подобное препятствие блока щеток с двумя моторами приводит, максимум, к излому пластикового держателя щетки, смына которого достаточно просто.

Степень прижима уплотнительных полос к полу регулируется перестановкой специальных пластин между коробом и роликами скребка. Также имеется регулировка угла прижима скребка к полу, но эта регулировка относится к тонким настройкам и выполняется по мере необходимости персоналом сервисной службы.

Кронштейн скребка сделан удлиненным. Это облегчает увод скребка в сторону при соприкосновении с препятствием и делает машину маневренной в процессе уборки.

Сам скребок теперь крепится к кронштейну не через отверстия, а через пазы (8). Это гораздо более безопасно для машины и скребка — крепление через отверстия при наезде скребка на серьезное препятствие могло приводить к сильным деформациям и поломкам различных элементов. Теперь скребок, ставший значительно более прочным благодаря коробчатой конструкции, в аварийной ситуации просто высходит из держателя.

Скребок имеет транспортное положение — при уводе его в крайнее левое положение срабатывает специальный стопор,держивающий скребок.

Сегодня уже видно, что замена серии Nakomatic В 655/755/855 достойна и даже превосходит. Появился валковый блок щеток, что расширило сферу применения новинки, повысилась надежность и простота обслуживания. Вместе с тем, сохранилось некое разнообразие модификаций, позволяющих учиться запросам разных клиентов: Nakomatic В 70 стал самой простой модификацией; Nakomatic В 70 CL — более оснащенной, позволяющей, например, уменьшать шумность работы машины (за счет уменьшения скорости вращения вакуумной турбины), а также имеющей систему автоматического регулирования подачи рабочего раствора в зависимости от скорости движения; Nakomatic В 70 CLH — модель с возможностями модификации CL, но исполняемая в белом цвете, с некоторыми другими особенностями комплектации, востребованными в лечебных учреждениях.

Таким образом, в серии Nakomatic В 70 опускание щеточного узла осуществляется механически, с помощью педали, также как и дополнительный прижим (8). Водосборный скребок опускается рычагом слева от оператора (3), при этом срабатывает концевой выключатель, запускающий вакуумную турбину.

Вращение щеток начинается одновременно с началом движения и прекращается при остановке, что предохраняет напольное покрытие от повреждения. Вакуумная турбина после подъема скребка отключается не сразу, чтобы оставшаяся во всасывающем тракте влага успела переместиться в бак с отработанным раствором, а сама вакуумная турбина — просушиться.

Водосборный скребок имеет абсолютно новую конструкцию. На первый взгляд, простой узел, он имеет очень много новшеств. Это короб, вертикальные стены которого образованы двумя отрезками параболы. Слева и справа эти стены сходятся.

Для усиления всасывания выпут резины уменьшен, то есть, уменьшен объем полости, в которой происходит всасывание (разряжение в меньшем объеме). И к тому же, и с выездом к клиенту.

ООО «Клин Трейд»

Санкт-Петербург, п. Янино-1, ул. Шоссейная, 94, тел.: (812) 454-11-50, факс: (812) 454-11-98, e-mail: office@hako.ru

Филиал в Москве: тел./факс: (495) 229-67-72, e-mail: moscow@hako.ru

Филиал в Сочи: тел.: (862) 296-06-51, e-mail: sochi@hako.ru

<http://www.hako.ru>