

ОБОРУДОВАНИЕ

Клин Трейд
Чистота - дело техники

НАКО-CITYMASTER 1200 — ПОПОЛНЕНИЕ В РЯДУ ВАКУУМНЫХ МАШИН *Нako*



ОБОРУДОВАНИЕ

Клин Трейд
Чистота - дело техники

Мы уже не однократно знакомили читателей журнала «Профессиональная уборка» с техническими новинками от концерна Nako Werke GmbH для индустрии клининга и коммунального хозяйства. Появление новой техники закономерно, поскольку оборудование с маркой Nako пользуется заслуженным уважением и высоким спросом во всем мире, а разработчики концерна не собираются почитать на лаврах.

Сегодня мы расскажем о машине, которая в модельном ряду вакуумных свиперов Nako-Citymaster заняла место между 300-й и 1800-й моделями.



Nako-Citymaster 300



Nako-Citymaster 1800

Для того, чтобы снизить производственные издержки и уменьшить стоимость готовой техники, а также, чтобы способствовать уменьшению эксплуатационных расходов у потребителя, новая машина максимально унифицирована с существующей Nako-Citytrac 4200 DA (подробнее об этой модели можно прочесть в «ПУ» № 4/11 2005).

Тем не менее, если уже упомянутый Nako-Citytrac 4200 DA можно назвать силовым модулем, который, вкупе с навесным оборудованием сам концерн позиционирует как решение для садово-парковых работ и всепогодной уборки, то Nako-Citymaster 1200 — это, в первую очередь, машина для коммунальных служб, обеспечивающих чистоту открытых пространств.

И, вместе с тем, Nako-Citymaster 1200 может все то, что и Nako-Citytrac 4200 DA. Расскажем сначала о том, что объединяет эти две машины, затем, о том, что делает их принципиально разными.

От Nako-Citytrac 4200 DA Nako-Citymaster 1200 унаследовал шасси и ходовую часть. Вакуумный свипер имеет прочную сочлененную раму и поворот машины при движении осуществляется угловым перемещением полурам вокруг вертикальной оси в месте сочленения. Благодаря такой конструкции достигается очень высокая маневренность (1). Поворотный узел Nako-Citymaster 1200 также допускает также

поворот полурам вокруг горизонтальной продольной оси машины. Это сде-



лано для обеспечения непрерывного контакта колес машины с рельефной поверхностью. Разумеется, сектор этого перемещения ограничен и имеет демпфер для смягчения ударных нагрузок (2). Машина имеет гидравлическое рулевое управление.



На Nako-Citymaster 1200 устанавливается дизельный двигатель YANMAR жидкостного охлаждения, объемом 2189 см³ и мощностью 35,4 кВт (48 л.с.) (3). Двигатель высоко экологичен —



уровень токсичности выхлопных газов укладывается в рамки требований Европейского стандарта 97/68/EG кл.2. Объем топливного бака составляет 60 л.

Радиатор отнесен в заднюю часть машины для его лучшей защиты от загрязнений и наиболее удобной очистки в случае необходимости. Эта операция максимально упрощается благодаря широко открывающейся дверце радиатора.

Трансмиссия Nako-Citymaster 1200 представляет особый интерес. Это гидростатический механизм с гидравлическим насосом переменной производительности и автоматическим контролем нагрузки, который во время работы и движения обеспечивает минимально возможное функциональное количество оборотов двигателя в каж-

дом из режимов. Таким образом, снижается износ техники и увеличивается срок ее эксплуатации, экономится топливо и уменьшается загрязнение окружающей среды.

Для привода машины используются четыре гидромотора, установленных по одному на каждое колесо. При перемещении Nako-Citymaster 1200 в транспортном режиме работают только два гидромотора.

В качестве опции предусмотрено комплектование машины гидравлическим устройством, функционально аналогичным межосевому и межколесному дифференциалу в механической трансмиссии, которое способствует повышению проходимости и маневренности.

Торможение осуществляется средствами гидростатической трансмиссии и осуществляется оператором путем отпущения педали акселератора.

Nako-Citymaster 1200 стандартно поставляется с дорожными шинами. Но можно заказать шины для работы на дерне и с самоочищающимся протектором. В последних двух случаях нужно будет использовать другие колесные диски, которые можно заказать дополнительно.

Гидравлическая система, которая также обеспечивает работу активного навесного оборудования, имеет два контура различной производительности и снабжена электрическим блоком управления.

Особое внимание конструкторы Nako Werke GmbH уделили комфортности рабочего места. Это совершенно оправдано, поскольку благодаря снижению утомляемости оператора позволяет увеличить производительность его труда при сохранении высокого качества работы в течение всей смены и снизить вероятность аварии из-за утомления оператора или плохого обзора рабочей и прилегающих к машине зон.

Хороший обзор обеспечивает полноразмерное на всю высоту кабины гнущее лобовое стекло и две почти полностью остекленные широко открывающиеся двери по сторонам кабины. Концентрации внимания оператора на зоне уборки и движения способствует также группирование основных органов управления и сигнальных приборов в секторе прямого взгляда водителя (4).



Управление передними навесными агрегатами сосредоточено справа от оператора и всегда «под рукой» (5).



Кабина защищает оператора не только от осадков. Она герметична и имеет высокую степень звукоизоляции. С учетом последнего пункта, а также, принимая во внимание, что двигатель расположен на задней полураме, в кабине очень низкий уровень шума. Это, а также наличие отопителя и системы вентиляции кабины позволяют обеспечить наилучшие условия для работы оператора в любое время года. Но и это еще не все. Для обеспечения оптимальных условий работы в жаркое время, Nako Werke GmbH в качестве опции предлагает воздушный кондиционер (6).



Теперь о том, что делает Nako-Citytrac 4200 DA и Nako-Citymaster 1200 разными.

Поскольку Citymaster 1200 — это, прежде всего, вакуумная подметальная машина, под передней полурамой у нее располагается зона всасывания. Соответственно, используются дополнительные узлы и агрегаты, свойственные вакуумным машинам.

Вакуумный агрегат крепится на задней полураме, над двигателем и представляет собой мусоросборную емкость из нержавеющей стали (объемом 1 м³), в верхней ближней к кабине части которой расположен центробежный вентилятор. Поток воздуха с мусором, вылетающий из вакуумного канала, ударяется в мусороотбойник, расположенный в верхней части емкости. Мусор при этом частично измельчается, и падает вниз. Конструкция мусороотбойника обеспечивает минимально возможный при работе уровень шума.

Для уменьшения пылеобразования в зону всасывания подается вода. Источником воды служит... мусоросборный бак, в который перед началом работы заливается 150 л воды. Эта вода, смачивая мусор, связывает пыль, не давая ей возможности вылететь в атмосферу

вместе с отработанным воздухом, и делает процесс выгрузки мусора в конце работы непыльным. В зону всасывания подается вода, прошедшая фильтрацию. В процессе работы вода многократно проходит путь от мусоросборного бака через фильтр к зоне всасывания и снова в мусоросборный бак (вместе с мусором).

Отработанный воздух выпускается наружу через специальный пневматический глушитель, чтобы уменьшить уровень шума работающей машины. Кроме того, по дополнительному заказу поставляется специальное устройство, которое еще больше снижает уровень шума, доводя его показатель до 99 дБ (А).

К выпускному тракту вакуумной системы присоединяется выносной вакуумный шланг большого диаметра (опция), позволяющий оператору проводить очистку труднодоступных мест (7).



Выгрузка мусора осуществляется с помощью гидросистемы. Мусоросборный бункер опрокидывается в стационарный контейнер, причем высота подъема контейнера при разгрузке составляет 1400 мм (8).



Citymaster 1200 штатно укомплектован двумя дисковыми щетками диаметром 900 мм. Привод щеток гидравлический. Скорость вращения щеток и ширина уборки регулируются с места оператора. Каждая щетка имеет подвод воды для орошения зоны уборки. Бак для чистой воды емкостью 180 л находится на передней полураме. Рычаги держателей щеток установлены не жестко, а через компенсирующие пружины, которые при столкновении с препятствием позволяют рычагу отклониться в горизонтальной плоскости и сохранить работоспособность узла.

Вакуумный агрегат может быть легко демонтирован, и Citymaster 1200, оснащенный специальным навесным обо-

рудованием, дополнительно может производить множество самых разных работ.

Например, к машине можно присоединить косилку. Причем, у косилки регулируется не только высота срезания травы, но также имеется возможность полного измельчения скошенной травы для удобрения почвы, если нет необходимости в заготовке сена. Это позволяет избежать необходимости собирать скошенную траву отдельно и вывозить ее с места скашивания. Плавающая система навешивания косилки с двумя независимыми качающимися рычагами, а также расположение ее собственных колес и центрального ролика обеспечивают хорошую приспособляемость агрегата к рельефу местности и равномерное скашивание травы на неровных участках (9).



Для подметания без вакуумирования предназначены навесные агрегаты с активными цилиндрическими щетками, отличающимися между собой по ширине: 1450 мм и 1600. Диаметр щеток одинаков — 500 мм, скорость вращения регулируется бесступенчато (10).



В зимнее время, когда нужно расчистить путь от большого количества снега, используется навесной отвал с подпружиненными рабочими щитками или комбинированный снежный плуг (11). Отвалы выпускаются двух моди-



фикаций, отличающихся размерами рабочего органа: ширина отвала может быть или 1500 мм или 1700 мм. Снежный плуг имеет ширину 1520 мм.

При небольшом количестве снега на дорожках и при образовании на них льда, сметание снега с помощью навешенной спереди щетки может быть дополнено (впрочем, также и при работе с отвалом) операцией по разбрасыванию пескосоляной смеси (12).



В зависимости от требований заказчика машину можно укомплектовать одним из двух возможных типов пескосоле-разбрасывателя: первый распределит смесь по ширине 120 см, а второй разбрасывает ее по ширине 6 м. Пескосоле-разбрасыватель крепится на машине сзади и имеет собственный бункер. Запас пескосоляной смеси может храниться и на грузовой платформе. По мере расхода бункер может пополняться смесью прямо с грузовой платформы благодаря гидроцилиндру поднимающему платформу по типу самосвального кузова.

Конструкторы концерна Nako Werke GmbH позаботились о том, чтобы замена навесного оборудования происходила как можно быстрее и не требовала применения специального инструмента. Присоединение гидравлических шлангов также осуществляется очень просто — гидромуфты имеют такую конструкцию, что их неверная стыковка просто невозможна.

Вообще, каждая машина Nako — сочетает в себе максимально продуманную конструкцию с точки зрения выпол-

нения своих рабочих функций и обеспечения комфортных и безопасных условий работы оператора с очень высоким качеством изготовления (мы уже упоминали ранее о двойном контроле качества каждого узла перед его установкой на собираемую технику). Каждый раз этому находятся все новые и новые подтверждения при изучении того или иного образца техники этого концерна. Все это говорит о высокой долговечности машин и предполагает крайне малое моральное устаревание образца на протяжении долгого времени.

На дополнительные вопросы по технике Nako вы всегда сможете получить самый исчерпывающий квалифицированный ответ в нашей компании — «Минитэкс Клинтрейд», являющейся официальным представителем концерна Nako Werke GmbH в России и странах СНГ. Наш сервисный центр обеспечивает предпродажную подготовку, гарантийное и послегарантийное обслуживание, поставку запчастей и расходных материалов, а необходимый ремонт осуществляется, в том числе, и с выездом к клиенту. Мы уверены, что качество техники Nako и сервис «Минитэкс Клинтрейд» не разочаруют вас в вашем выборе.

Подготовлено по материалам:

ООО «Клин Трейд»

Санкт-Петербург, п. Янино-1, ул. Шоссейная, 94, тел.: (812) 454-11-50, факс: (812) 454-11-98 e-mail: office@hako.ru Филиал в Москве: тел./факс: (495) 229-67-72 e-mail: moscow@hako.ru

Филиал в Сочи: тел.: (862) 296-06-51 e-mail: sochi@hako.ru <http://www.hako.ru>

Уважаемые господа!

Компания «Минитэкс Клинтрейд» продолжает ставить традиционными акциями по про-

движению торговой марки

«Nako» на Российском рынке. Прошлогодня «Новогодняя акция» имела большой успех и компания «Минитэкс Клинтрейд» совместно с концерном «Nako» приняла решение о проведении повторной акции на полуметочную машину Nakomatic B 530 R/Flex в полной комплектации по специальной цене. Акция начнется 1 октября, будет действовать во время выставки «Индустрия чистоты 2005» в Москве и закончиться по окончании складского запаса машин. Подробные условия акции узнавайте в офисах компании.

